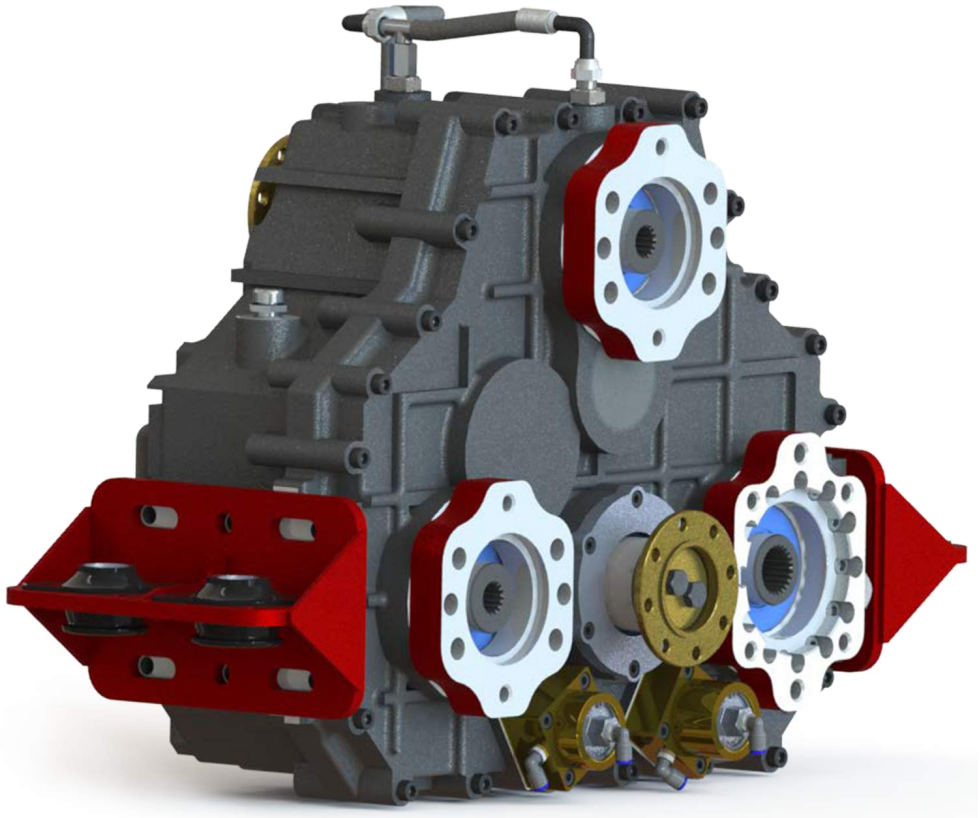
USO EN APLICACIONES DE ACCIONAMIENTO HIDROSTÁTICO

DEFINICIONES GENERALES



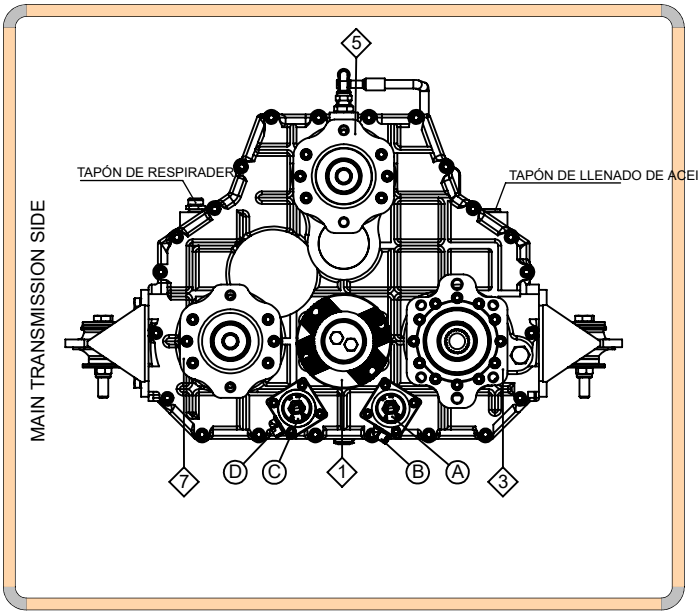
- Toma de Fuerza de Eje Dividido Hidrostática Vertical de 800 kgm.
- Esta caja dispone de 6 salidas de toma de fuerza y puede transmitir hasta 110 kW.
- Admite hasta 350 kgm en modo de accionamiento hidrostático.
- Puede proporcionar el 100% de la velocidad de entrada en modo de conducción normal.
- El acoplamiento/desacoplamiento del sistema se realiza mediante mando neumático.
- Las salidas de la toma de fuerza pueden diseñarse con todas las bridas estándar ISO, así como cor

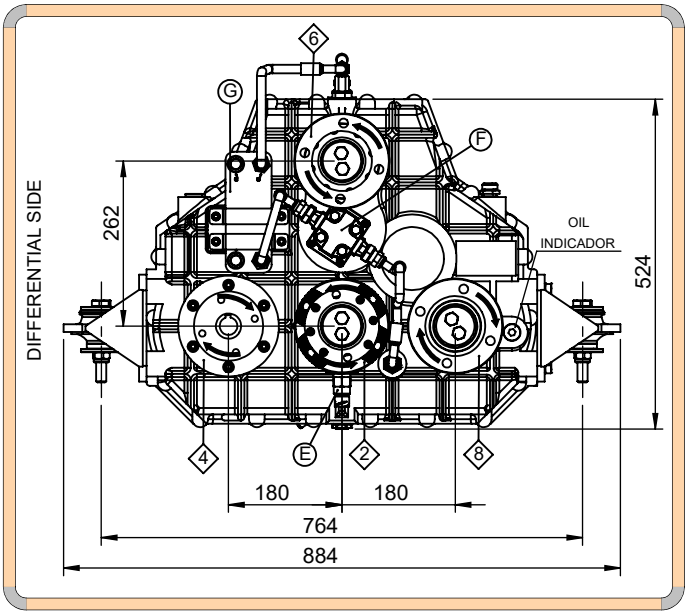
carcasas adecuadas para cualquier tipo de bomba hidráulica y motor hidráulico.

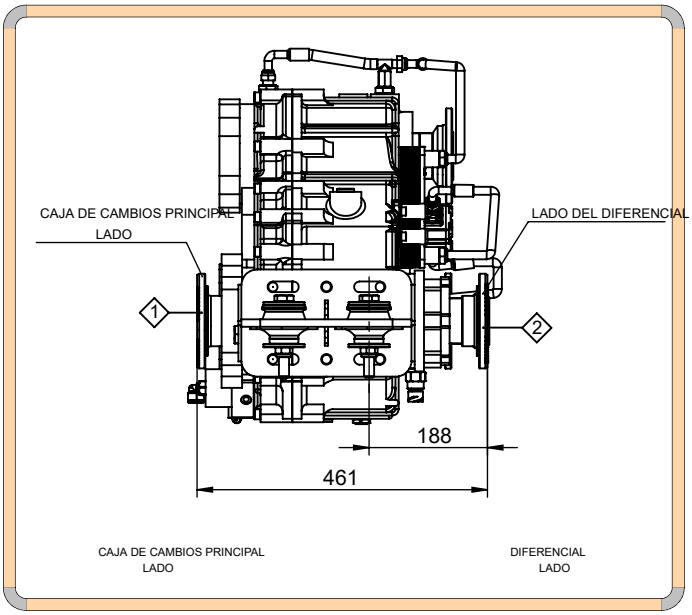
- Con bomba de lubricación integrada;
- el sistema de refrigeración es opcional.
- El sensor de acoplamiento/desacoplamiento y el contador de rpm son otras opciones.
- Aunque se utiliza generalmente en camiones barredores y camiones de limpieza multiuso, puede emplearse en cualquier aplicación que requiera accionamiento hidrostático

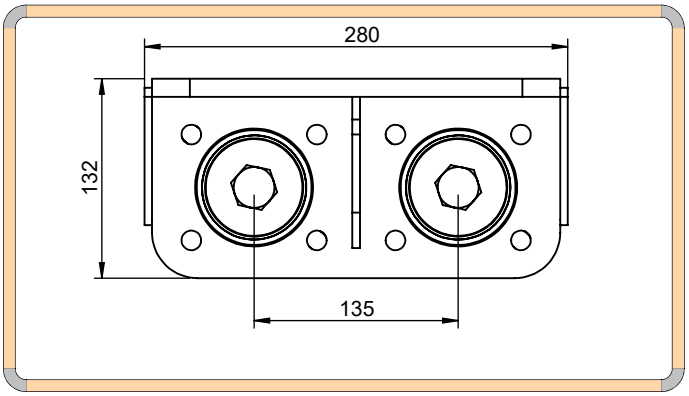
USO EN APLICACIONES DE ACCIONAMIENTO HIDROSTÁTICO

DEFINICIONES DE LAS SALIDAS DE LA TOMA DE FUERZA









1	Entrada Principal
2	Salida Principal
3	1ª Salida para Bomba Hidráulica
4	2ª Salida para Bomba Hidráulica
5	3ª Salida para Bomba Hidráulica
6	4ª Salida para Bomba Hidráulica
7	1ª Salida para Motor Hidráulico
8	2ª Salida para Motor Hidráulico
Ⓐ	Entrada de Aire: Accionamiento Principal Acoplado Entrada de Aire:
Ⓑ	Accionamiento Principal
Ⓒ	Desacoplado Entrada de Aire: Modo Hidrostático Activado
Ⓓ	Entrada de Aire: Modo Hidrostático Desactivado
Ⓔ	Contador de rpm (Opcional)
Ⓕ	Bomba de Lubricación
Ⓖ	Sistema de Refrigeración con Intercambiador de Calor (Opcional)

- Kozmaksan se reserva el derecho de modificar la información de este catálogo sin previo aviso. Este documento presenta información general y no constituye un contrato.

- Toda la información se refiere únicamente a la toma de fuerza/caja intermedia. No utilice la toma de fuerza/caja intermedia si no es adecuada para su motor y su caja de cambios principal.

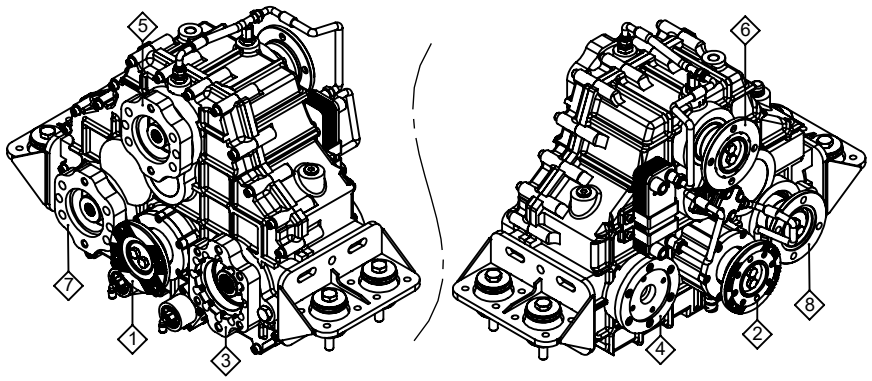
- Las bombas, ejes y demás piezas no deben superar la longitud y el peso aprobados por el fabricante de la caja de cambios principal y del motor.

USO EN APLICACIONES DE ACCIONAMIENTO HIDROSTÁTICO

INFORMACIÓN TÉCNICA

VALORES TÉCNICOS			
	VALORES MÁX.	RELACIÓN INTERNA	MAX RPM
① & ②	800 KGM	1/1	
③ + ④	110 kW	1/1	
⑤ + ⑥	70 kW	1/3,9	
⑦ + ⑧	350 KGM (Hidrostático)	4/1	

PESO	190 kg
MATERIAL DEL CUERPO	GH190
TIPO Y CANTIDAD DE ACEITE	80W 90 & 11 lt



PRINCIPAL AUTOMÁTICA LADO

DIFERENCIAL LADO

- Kozmaksan se reserva el derecho de modificar la información de este catálogo sin previo aviso. Este documento presenta información general y no constituye un contrato.
- Toda la información se refiere únicamente a la toma de fuerza/caja intermedia. No utilice la toma de fuerza/caja intermedia si no es adecuada para su motor y su caja de cambios principal.
- Las bombas, ejes y demás piezas no deben superar la longitud y el peso aprobados por el fabricante de la caja de cambios principal y del motor.

Si tiene alguna pregunta o inquietud, póngase en contacto con KOZMAKSAN
Dirección : 06370 TURQUÍA Teléfono: +903122673971 Correo : export@kozmaksan.com.tr Sitio web: www.kozmaksan.net

USO EN APLICACIONES DE ACCIONAMIENTO HIDROSTÁTICO

OPCIONES

Figura 1

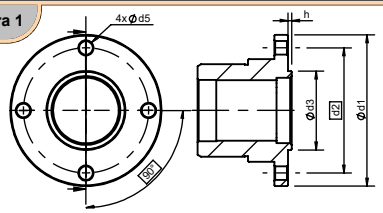


Figura 2

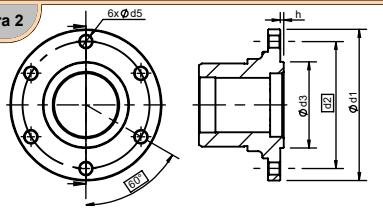


Figura 3

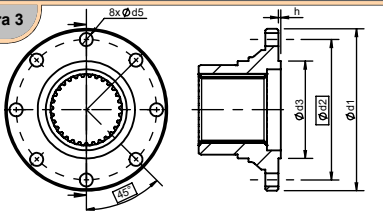


Figura 4

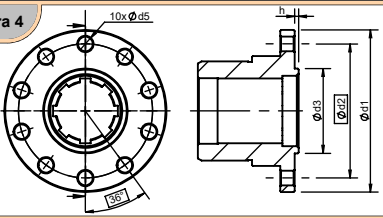


Figura 5

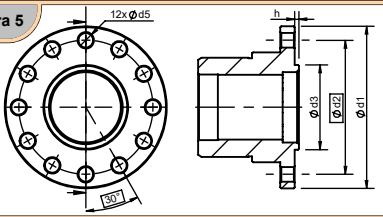


Figura 6

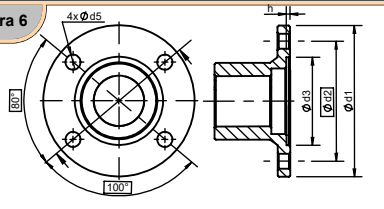


Figura 7

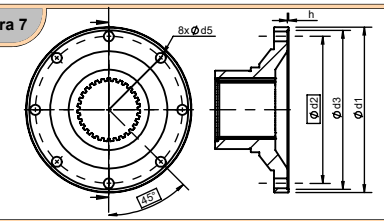


Figura 8

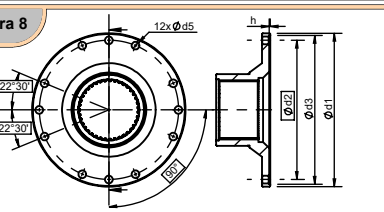


Figura 9

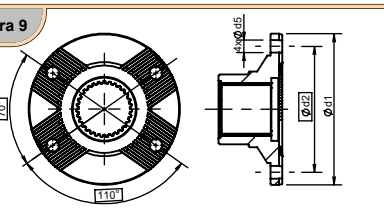


Figura 10

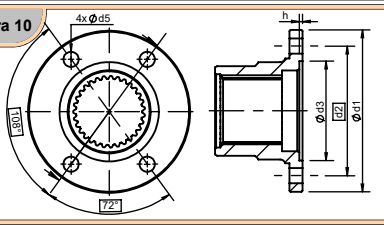
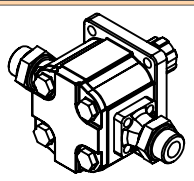
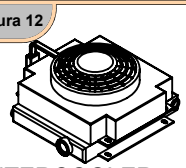


Figura 11

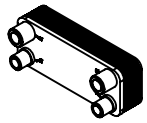


BOMBA GRUPO 1, GRUPO 2

Figura 12



INTERCOOLER SISTEMA



INTERCAMBIADOR TIPO DE ENFRIADOR

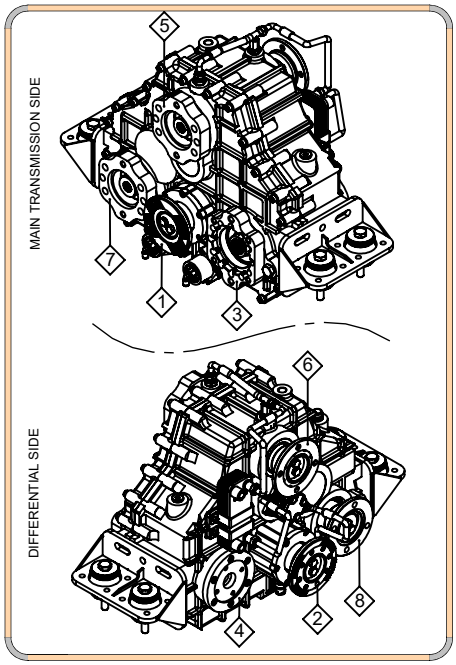


Figura No	Nº de Pernos	Ø d1	Ø d2	Ø d3	Ø d5	h	Estándar	◇1	◇2	◇3	◇4	◇5	◇6	◇7	◇8
1	-	-	-	-	-	-									
2	6	100	84	57	8,1	2,3									
3	8	120	101,5	75	10,1	2,3	**ISO 7646-DIN 120**	**C06-154**	**C06-154**				**C06-154**		**C06-154**
3	8	150	130	90	12,1	2,3	**ISO 7646-DIN 150**	**C06-044**	**C06-044**				**C06-044**		**C06-044**
4	-	-	-	-	-	-									
6	4	146	120,65	95,25	12,1	2,3	**ISO 7647-SAE 1500**	**C06-028**	**C06-028**				**C06-028**		**C06-028**
6	4	116	95,25	69,85	12,1	2,3									
6	4	97	79,37	60,32	10,1	2									
6	4	87	69,85	57,1	8,1	2									
7	8	175	155,57	168,22	10,1	1,5									
8	-	-	-	-	-	-									
9	4	180	-	15	-	-	**ISO 8667- T 180**	**C06-005**	**C06-005**				**C06-005**		**C06-005**
9	4	150	-	13	-	-	**ISO 8667- T 150**	**C06-013**	**C06-013**				**C06-013**		**C06-013**
10	-	-	-	-	-	-									

- **Kozmaksan se reserva el derecho de modificar la información de este catálogo sin previo aviso. Este documento presenta información general y no constituye un contrato.**
- **Toda la información se refiere únicamente a la toma de fuerza/caja intermedia. No utilice la toma de fuerza/caja intermedia si no es adecuada para su motor y su caja de cambios principal.**
- **Las bombas, ejes y demás piezas no deben superar la longitud y el peso aprobados por el fabricante de la caja de cambios principal y del motor.**

USO EN APLICACIONES DE ACCIONAMIENTO HIDROSTÁTICO

OPCIONES

Figura 20

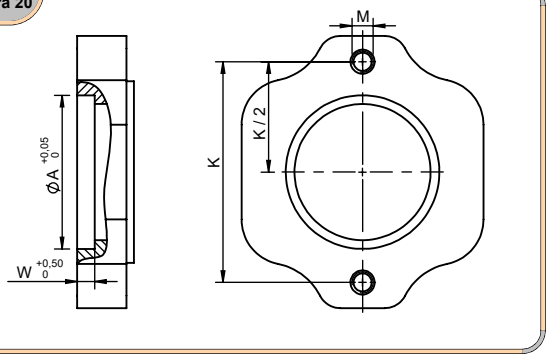


Figura 21

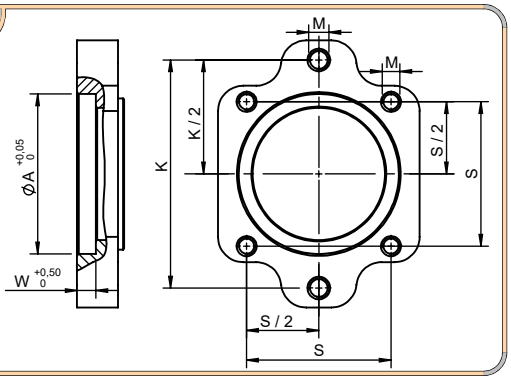
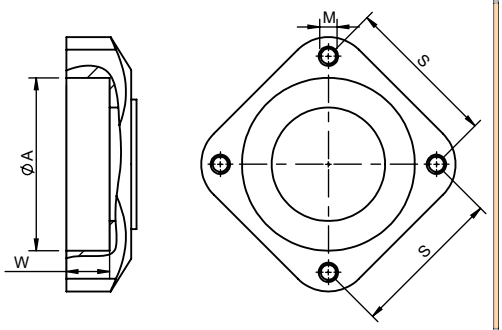


Figura 22



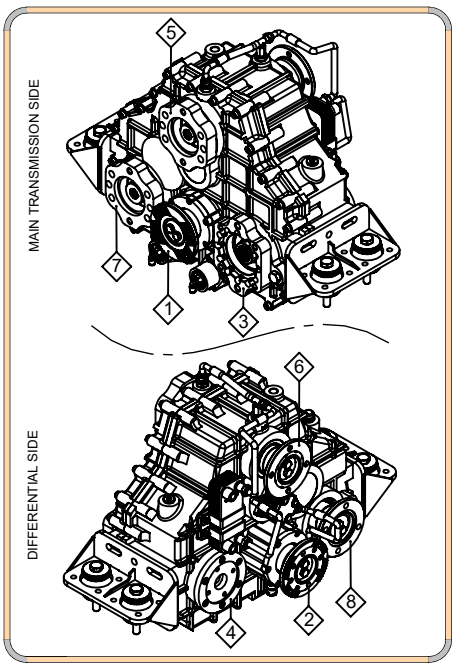


Figura No	Nº de Tornillos	Ø A	W	K	S	M	Estándar de la Brida de Montaje	Eje Estriado	◇3	◇4	◇5	◇6	◇7	◇8
20	2	101,60	11,5	146	-	M14	SAE J 744 (B)	13 T 16/32 DP (B)	**D05-236**		**D05-236**		**D05-236**	
20	2	101,60	11,5	146	-	M14	SAE J 744 (B)	15 T 16/32 DP (B-B)	**D05-236**		**D05-236**		**D05-236**	
21	2	127	15	181	-	M16	SAE J 744 (C)	14 T 12/24 DP (C)	**D05-163**		**D05-163**		**D05-163**	
21	2	127	15	181	-	M16	SAE J 744 (C)	23 T 16/32 DP	**D05-163**		**D05-163**		**D05-163**	
21	4	127	15	-	114,5	M16	SAE J 744 (C)	-						
22	4	160	40	-	141,4	M16	ISO 3019-2 / 160	-						